

## Trucks of Argentina

1/29/2008

Excerpts from:

Transporte Mundial, Enero 2008 – Catalogo 2008 – Camiones Y Utilitarios

Transporte Mundial magazine, January 2008, 2008 Catalog of trucks, vans and pickups

These excerpts are oriented to those interested in building an expedition vehicle for use in international markets.

In particular, the truck excerpts are those best suited for building a camper pod in the U.S., shipping the pod to an overseas destination and installing it on a locally purchased truck chassis.

Some of the advantages of this scenario include:

- Full local factory warranty (if purchased new)
- Local parts and service availability
- Local powertrain
- Local emissions
- No costs for shipping vehicle chassis
- No temporary importation requirements

The biggest upside to this scenario is that it makes available all the trucks for sale elsewhere in the world that are unavailable in the U.S.


In this example of trucks from Argentina, the 4x4 Mercedes and dual front axle chassis from Renault and Scania would make very attractive platforms for a large expedition vehicle.

## Pickups and Vans

# CHEVROLET

GENERAL MOTORS ARGENTINA  
L.N. Alem 855 2 piso  
Capital Federal (C1001AAD)

0800-888-CHEVY (24389)  
www.chevrolet.com.ar

La pick up mediana que Chevrolet fabrica en Brasil culminó un 2007 sin muchas satisfacciones, en lo que a ventas se refiere. Muy relegada por sus rivales de siempre, Hilux y Ranger, parece haber olvidado el podio que supo conquistar en 2005, año en que recibió su última actualización estética. Por eso, para este nuevo período se espera la nueva generación (totalmente renovada) con la intención de volver a posicionarse a la par de sus rivales. 

### » S10 CABINA SIMPLE

Esta configuración está dirigida al uso básico de una pick up, ya que carece de opción 4x4 y cuenta con el equipamiento justo y necesario para realizar las tareas diarias. Su uso es netamente laboral. Posee el motor 2,8 litros de 140 CV que equipa a toda la familia.



### » S10 CABINA DOBLE

La variante más vendida del producto de Chevrolet cuenta en sus filas con la mecánica 2.8 y opción de tracción simple y doble. Además, la gama posee la versión Limited, que agrega elementos a su equipamiento de serie tales como tapizados de cuero, capota de lona para la caja de carga y barra protectora, entre otros.



## Trucks of Argentina


### FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>PICK UP S10</b>								
Cabina Simple 4x2 2.8 STD	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.000	1.14	1.670	2.670
Cabina Doble 4x2 2.8 STD	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.040	0.86	1.835	2.875
Cabina Doble 4x4 STD + A/A	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.020	0.86	1.890	2.910
Cabina Doble 4x2 2.8 DLX	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.015	0.86	1.865	2.880
Cabina Doble 4x4 2.8 DLX	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.030	0.86	1.880	2.910
Cabina Doble 4x4 2.8 LTD	4/2.799	140/3.500	34.7/1.800-2.400	Manual 5	1.000	0.86	2.020	3.020

# DODGE

DAIMLER CHRYSLER ARGENTINA  
Azucena Villaflor 435  
Capital Federal (110CII)

Provincia de Buenos Aires  
0800-333-7070  
www.daimlerchrysler.com.ar

La Ram es un producto que Dodge fabrica en la planta mexicana de Saltillo, y con el cual la marca reivindicó el segmento de las pick up "full size" en nuestro país, abandonado ante el crecimiento de las medianas. Con casi seis metros de largo, perfil alto, puro confort y potencia, se jacta de ser el único exponente en la materia por estas latitudes. Ideal para trabajos pesados, donde se necesita de un plus de fuerza cuando el trabajo lo demanda. Por cuestiones lógicas, la Ram es casi un enemigo de la "city". 

### RAM 2500

Mecánica de última generación, transmisión automática de cuatro velocidades, caja de transferencia con alta y baja, espacio interior de sobra, equipamiento de primer nivel y la posibilidad de arrastrar casi 6 toneladas de peso –gracias a lo cual se sitúa muy cerca de un camión liviano– la catapultaron con buenos argumentos ante los ojos de los clientes de este tipo de camionetas. De hecho sus ventas están dentro de las estimaciones de la marca. Para destacar: la versión Laramie incorpora una serie de aditamentos extras de confort como techo corredizo y tapizados de cuero, entre otros.



## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
2500 SLT QUAD CAB	6/5.833	325/2.900	83/1.600	Automatica 4	1.048		3.034	4.100
2500 LARAMIE QUAD CAB	6/5.833	325/2.900	83/1.600	Automatica 4	1.048		3.034	4.100

## Trucks of Argentina

FORD MOTOR ARGENTINA  
Ford y Panamericana CE 34.603  
Ricardo Rojas (B1617GTA)

Provincia De Buenos Aires  
0800-888-ford (3673)  
www.ford.com.ar



### » F 100

La historia le juega un papel fundamental a la F-100. Confiabilidad, potencia y robustez son sus sinónimos. Se impulsa por medio de un motor de 3,9 litros que entrega 203 CV dentro de más que satisfactorios valores de torque. Posee una tracción a las cuatro ruedas combinada con ballestas en el eje delantero, pero también se comercializa la variante 4x2. Dos versiones de cabina y dos niveles de equipamiento.

## Trucks of Argentina




### RANGER

Cada necesidad laboral tiene su solución en la gama Ranger. Producto confiable y versátil si los hay, se jacta de una nutrida oferta de versiones: dos opciones de motor (naftero 2.3 y TDI 3.0), dos de tracción (4x2 y 4x4), dos variantes de cabina, tres niveles de equipamiento (más algunos opcionales) y la versión tope de gama denominada Limited, que incorpora algunos detalles estéticos que le confieren un look más robusto, más allá de ser éste un aspecto clave en la estructura de la Ranger.

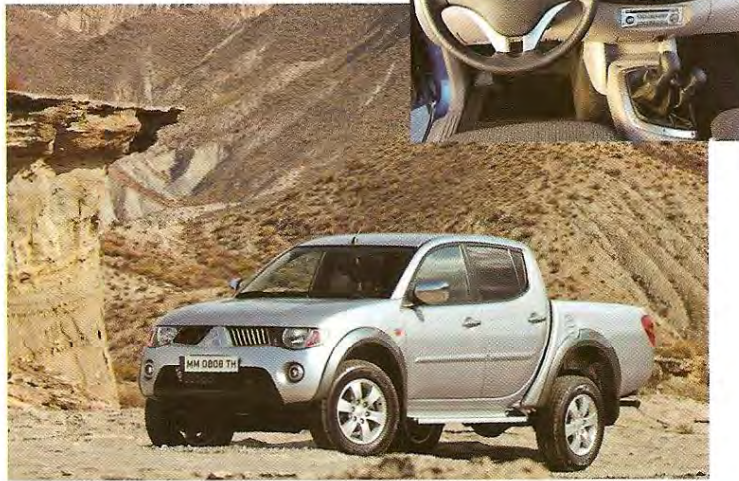
## FIGHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>COURIER</b>								
1.6	4/1.600	95/5.500	14/4.250	Manual 5	700		1.095	1.795
1.6 Plus	4/1.600	95/5.500	14/4.250	Manual 5	750		1.095	1.795
<b>PICK UP RANGER</b>								
Cabina Simple 3.0 4X2 F-Truck	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.060		1.630	2.740
Cabina Simple 2.3 4x2 F-Truck	4/2.260	148/5.246	22/2.750	Manual 5	1.070		1.530	2.600
Cabina Simple 3.0 4X2 XL Plus	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.060		1.630	2.750
Cabina Simple 3.0 4X4 XL Plus	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.060		1.750	2.850
Cabina Simple 3.0 4X4 XLT	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.060		1.750	2.850
Cabina Doble 2.3 4x2 F-Truck	4/2.260	148/5.246	22/2.750	Manual 5	1.070		1.530	2.600
Cabina Doble 3.0 4x2 XL MP3	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.157		1.780	2.600
Cabina Doble 3.0 4x2 XL Plus	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.157		1.780	2.600
Cabina Doble 3.0 4x2 XLS MP3	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.157		1.780	2.600
Cabina Doble 3.0 4x4 XL Plus MP3	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.315		1.910	2.720
Cabina Doble 3.0 4x4 XLT	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.315		1.910	2.720
Cabina Doble 3.0 4x4 Limited	4/2.968	163/3.800	38.7/1.600	Manual 5	1.315		1.910	2.720
<b>PICK UP F100</b>								
Cabina Simple XL 4x2 Plus MP3	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	920		2.524	3.500
Cabina Simple XLT 4x2	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	920		2.524	3.500
Cabina Simple XLT 4x4 Plus MP3	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	976		2.795	3.990
Cabina Simple XLT 4x4	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	1.165		2.825	3.990
Cabina Doble XLT 4x2	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	1.095		2.895	3.500
Cabina Doble XL 4x4 Plus MP3	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	1.020		3.030	4.050
Cabina Doble XLT 4x4	4/3.900	203/2.900	56/1.600	Manual 5	1.020		3.030	4.050

La casa de los diamantes lanzó a fines de 2007 la flamante L200, un vehículo que exhibe un diseño sumamente audaz y moderno. Con esta nueva propuesta, Mitsubishi pretende pelear "mano a mano" con la Hilux, ya que se posiciona bien a la par del producto fabricado en la planta de Zárate. Por eso, 2008 será un año que puede significar el repunte de la marca en el segmento de las pick ups medianas. 

### › L200 DI-D

La nueva pick up está disponible con una mecánica de 2,5 litros que le confieren 136 CV de potencia, cifra que puede quedarle algo "corta" pero que gracias a una tecnología de construcción de última generación le otorga prestaciones acordes. Se comercializa sólo con variante de tracción integral y doble cabina, con caja manual de cinco velocidades o automática de cuatro.



### › L200 SPORT

La nueva generación no reemplaza a la vieja y conocida versión. De hecho, se seguirá comercializando con el mismo motor, diseño y configuración que hasta hoy.



## Trucks of Argentina

### FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>L200</b>								
2.5 Sport HPE	4/2.477	141/4.000	26.2/2.000	Manual 5	1.080		1.750	2.830
2.5 Sport HPE A/T	4/2.477	141/4.000	26.2/2.000	Automática 4	1.080		1.750	2.830
2.5 DI-D M/T C/T	4/2.477	136/3.500	32/2.000	Manual 5	1.000		1.850	2.900
2.5 DI-D A/T C/T	4/2.477	136/3.500	32/2.000	Automática 4	1.000		1.850	2.900



# NISSAN

NISSAN ARGENTINA  
F. J. Santa María De Oro 1744  
Capital Federal (C1414dbb)

Provincia de Buenos Aires  
0810-222-6477  
www.nissan.com.ar

Las novedades de la marca japones llegarán a fines de 2008, se trata del arribo de la Navara: un producto fabricado en Tailandia que ya se vende en Brasil y que se posicionará por encima de la Frontier, para competir directamente con las versiones más altas de la Toyota Hilux. Mientras, la conocida Frontier no sufrirá modificaciones de cara al nuevo año. ■

## FRONTIER

Más allá de estar bastante lejos de la pelea por conseguir un podio entre las pick ups medianas más vendidas de nuestro país, el producto de Nissan sigue teniendo un selecto grupo de seguidores. Comparte motorización con la S10 de Chevrolet y sólo está disponible en versión doble cabina y con dos opciones de tracción. También se comercializa una versión especial que suma equipamiento estético y de confort a las de entrada a la gama.




## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>FRONTIER</b>								
Cabina Doble 4X2 2.8 DTE XE AA	4/2.798	140/3.500	34,7/1.800	Manual 5	1.000		1.810	2.830
Cabina Doble 4X2 2.8 DTE SE	4/2.798	140/3.500	34,7/1.800	Manual 5	1.000		1.810	2.830
Cabina Doble 4X4 2.8 DTE XE AA	4/2.798	140/3.500	34,7/1.800	Manual 5	1.000		1.935	2.955
Cabina Doble 4X4 2.8 DTE SE	4/2.798	140/3.500	34,7/1.800	Manual 5	1.000		1.935	2.955
Cab. Doble Esp. 4X4 2.8 DTE SE	4/2.798	140/3.500	34,7/1.800	Manual 5	1.000		1.935	2.955

TOYOTA ARGENTINA  
Ruta Nacional N° 12 Km 81  
Zárate (B28000FA)

Provincia de Buenos Aires  
0800-888-TOYO (8696)  
www.toyota.com.ar

El 2007 fue el año que marcó la consolidación de la Hilux al frente de las pick ups medianas. Dominó a “piacere” los ránking de ventas y se consolidó como uno de los productos de exportación –se fabrica desde 1997 en la planta de Zárate– más importantes de nuestro país. Está disponible en dos versiones de cabina (simple y doble) y motorización turbodiesel (2.5 y 3.0) con tracción 4x2 y 4x4. No recibirá modificaciones durante este año. 

### » HILUX CABINA SIMPLE

Pensada para trabajos donde lo primordial es minimizar el consumo y exprimir al máximo sus cualidades en el campo, esta versión de cabina solamente está disponible con equipamiento base (DX) y motor de 2,5 litros y 102 CV, pero puede asociarse a una tracción simple o doble.



## Trucks of Argentina



### ► HILUX CABINA DOBLE

Si bien esta carrocería también se comercializa con el 2.5, la estrella de la gama es el 3,0 litros de 163 CV. Disponible en versiones de equipamiento DX, SR y SRV. La variante más vendida es justamente la SRV 3.0 con tracción simple, seguida de cerca por la misma opción pero con 4x4. El tope de gama es la 3.0 con caja automática, de consumo elevado pero de gran confort de marcha.



## FICHA TECNICA


MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>HILUX</b>								
Cabina Simple 4x2 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	26.5/1.600	Manual 5	1.120	1.58	1.610	2.730
Cabina Doble 4x2 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	26.5/1.600	Manual 5	1.055	1.04	1.790	2.740
Cabina Doble 4x2 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	26.5/1.600	Manual 5	1.055	1.04	1.790	2.740
Pack Seguridad*								
Cabina Doble 4x2 SR 3.0 TDi	4/2.982	163/3.400	35/1.400	Manual 5	1.030	1.04	1.790	2.740
Cabina Doble 4x2 SRV 3.0 T. Di	4/2.982	163/3.400	35/1.400	Manual 5	1.005	1.04	1.790	2.740
Cabina Simple 4x4 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	26.5/1.600	Manual 5	1.095	1.58	1.790	2.810
Cabina Doble 4x4 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	35/1.400	Manual 5	1.000	1.04	1.880	2.790
Cabina Doble 4x4 DX 2.5 TD	4/2.494	102/3.600	35/1.400	Manual 5	1.000	1.04	1.880	2.790
Pack Seguridad*								
Cabina Doble 4x4 SR 3.0 TDi	4/2.982	163/3.400	35/1.400	Manual 5	1.020	1.04	1.880	2.840
Cabina Doble 4x4 SRV 3.0 TDi	4/2.982	163/3.400	35/1.400	Manual 5	1.025	1.04	1.880	2.840
Cabina Doble 4x4 SRV 3.0 TDi A/T	4/2.982	163/3.400	35/1.400	Aut. 4	1.000	1.04	1.880	2.840

(\*) ABS + Doble Airbag

MERCEDES-BENZ  
ARGENTINA  
Azucena Villaflor 435

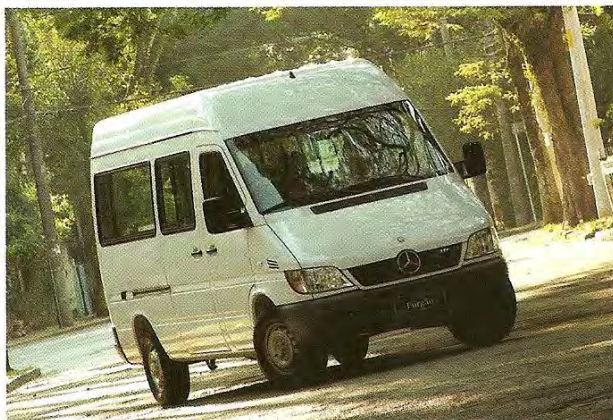
Capital Federal  
0800-333-7070  
www.mercedes-benz.com.ar



Con más del 40% de participación en el mercado, el Sprinter –fabricado en el Centro Industrial de Virrey del Pino– es el líder absoluto de su segmento gracias a una prolifera y nutrida variedad de versiones destinadas al transporte de mercaderías, pasajeros y mixto, aunque también existe una con chasis para adaptarle diferentes cajas según las necesidades de uso. Una motorización (CDI) disponible con tres opciones de potencia, techo normal y elevado, y variantes para transportar a 11, 12, 15 y 19 pasajeros son los pilares de su destacada oferta de versiones. En total, 22 combinaciones (entre carrocerías y motores) componen su lista. 

### » FURGÓN

En total 11 variantes diferentes componen la oferta de la versión Furgón del Sprinter, la carrocería más vendida de la familia. Disponible con el motor CDI 2.1 (con potencias de 81, 109 y 129 CV) y distintas distancias entre ejes, este versátil furgón puede ser el aliado ideal para el trabajo cotidiano, ya que se ajusta a las necesidades de cada comprador y cuenta con una gran capacidad y volumen de carga.



### » COMBI

Solidez y economía es lo que ofrece este versátil transporte de pasajeros. Traslado urbano, charter, turistas y escolares encuentran en esta versión su principal compañero. Todos los asientos poseen apoyacabezas regulables y cinturones de seguridad de dos puntos. La gama está disponible con versiones para 11, 12 y 15 ocupantes, a las que se agrega el Minibús, cuya capacidad de pasajeros asciende a 19 (más el conductor).

### » MIXTO

El único modelo "de fábrica" que se comercializa en nuestro país con este tipo de configuración está destinado a tareas que requieren el traslado de un número mayor de personal, sin dejar de lado el volumen de carga para diferentes opciones. Se comercializa con dos variantes de potencia (109 y 129 CV) y fue el último espécimen en sumarse a la línea de producción del Sprinter.



## Trucks of Argentina

### CHASIS

Sobre esta confiable y probada base también se puede acondicionar cualquier tipo de caja de carga. Está disponible en versiones 313 y 413 (ambas con 129 CV) de cabina simple, con dos distancias entre ejes (3.550 y 4.025 mm), y dos capacidades de carga (1.875 y 2.695 kilos). Gran utilidad y rendimiento.



## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm³	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	CAPACIDAD DE CARGA (m³)	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>SPRINTER</b>								
308 CDI Furgón 3000	4/2.150	82/3.800	20.4/1.400	Manual 5	1.625	7	1.925	3.550
311 CDI Furgón 3000 Versión 1	4/2.150	109/3.800	27.5/1.400	Manual 5	1.635	9	1.915	3.550
311 CDI Furgón 3000 Mixto 4+1	4/2.150	109/3.800	27.5/1.400	Manual 5	1.635 (**)	9.1 (*)	1.915	3.550
311 CDI Furgón 3000 Versión 2	4/2.150	109/3.800	27.5/1.400	Manual 5	1.635 (*)	9.1 (*)	1.915	3.550
313 CDI Furgón 3550	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
313 CDI Furgón 3550 Mixto 4+1	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
313 CDI Furgón 3550 Versión 2	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
313 CDI Furgón 3550 TE Versión 1	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
313 CDI Furgón 3550 TE Mixto 4+1	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
313 CDI Furgón 3550 TE Versión 2	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.535 (**)		2.015 (***)	3.550
413 CDI Furgón 4025 TE Versión 2	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	2.270		2.330	4.600
313 CDI Combi 3000 11+1 STD	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos fijos								
313 CDI Combi 3000 11+1 Full	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos fijos								
313 CDI Combi 3550 11+1 Lujo	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
313 CDI Combi 3550 12+1 STD	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos reclinables								
313 CDI Combi 3550 12+1 Full	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos reclinables								
313 CDI Combi 3550 15+1 Std.	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos fijos								
313 CDI Combi 3550 15+1 Full	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos reclinables								
313 CDI Combi 3550 15+1 Full TE	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.660		2.020	3.680
Asientos reclinables								
413 CDI Minibus 4025 19+1	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	1.558		2.122	4.600
c/alargue								
311 CDI Chasis Cabina 3550	4/2.150	109/3.800	27.5/1.400	Manual 5	1.875		1.675	3.550
413 CDI Chasis Cabina 4025	4/2.150	129/3.800	30.6/1.600	Manual 5	2.695		1.905	4.600
(*) Con techo elevado 10.4 M3 (**) Con techo elevado 1.510 Kg. (***) Con techo elevado 2.040 Kg. (****) Con techo elevado 2.147 Kg.								

## Trucks

MERCEDES-BENZ  
ARGENTINA  
Azucena Villaflor 435

Capital Federal  
0800-333-7070  
www.mercedes-benz.com.ar



CATALOGO TRANSPORTE MUNDIAL 2



### ATEGO 1725 A 4X4

Un camión que en cortas, medianas y largas distancias logra conjugar eficiencia, performance y rentabilidad. Su motor electrónico desarrolla 245 CV a 2.200 rpm. Está pensado para trabajar con semi-remolque de tres ejes para furgón frigorífico, combustibles, furgón y plataforma para cargas generales. Además está equipado de serie con sistema de freno motor Top Brake y bloqueo diferencial. Posee un excelente desempeño y bajo costo operativo.

## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD Máx. de Tracción	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>CAMIONES LIVIANOS</b>								
710-42	4/3.972	110/2.300	47/1.400	Manual 5	9.100 (CMT)		2.840	6.700
Accelo 915C-37	4/4.249	150/2.200	59/1.200	Manual 5	13.000 (CMT)		3.120	9.000
<b>CAMIONES MEDIANOS</b>								
LK L 1318 EL	4/4.249	170/2.300	67/1.200	Manual 6	27.000 (CMT)		4.980	11.950
Atego 1418-48	4/4.249	177/2.200	69/1.200	Manual 6	30.000 (CMT)		4.760	13.900
<b>CAMIONES SEMIPESADOS</b>								
L 1624-51	6/5.958	211/2.600	67/1.400	Manual 5	35.500 (CMT)		5.340	15.500
Atego 1725-42	6/6.374	245/2.200	92/1.200	Manual 6	37.000 (CMT)		5.150	17.100
Atego 1725 A 42 4X4	6/6.374	245/2.200	92/1.200	Manual 6	37.000 (CMT)		5.150	17.100
2423 B - 36 Frontal	6/6.374	231/2.300	83/1.200	Manual 9+1	32.000 (CMT)		6.700	26.500
2423 K - 36 Frontal	6/6.374	231/2.300	83/1.200	Manual 9+1	32.000 (CMT)		6.670	26.500
<b>CAMIONES PESADOS</b>								
LS 1634-45	6/11.697	360/1.900	168/1.100	Manual 16	45.000 (CMT)		7.220	17.300
Axor 1933 S 36	6/7.201	326/1.900	127/1.400	Manual 16	45.000 (CMT)		6.280	18.600
Axor 2035 S 36	6/11.697	354/1.900	189/1.100	Manual 16	45.000 (CMT)		7.368	20.100
Axor 2040 S 36	6/11.697	401/1.900	204/1.100	Manual 16	45.000 (CMT)		7.368	20.100
Axor 2831 48 6x4	6/7.201	305/2.200	122/1.400	Manual 16	45.000 (CMT)		8.491	28.000

## Trucks of Argentina

RENAULT TRUCKS ARGENTINA  
Esteban Echeverría 3850 Munro  
(1605)

Provincia de Buenos Aires  
(011) 4762-2900  
www.renault-trucks.com.ar



### › Kerax

Una de las mayores novedades para el mercado local durante el año pasado. Renault Trucks se lanza de lleno al segmento del fuera de ruta con aplicaciones especiales como construcción, minería, transporte de hormigón y grandes obras en general. Cuenta con un chasis totalmente distinto y renovado, diseñado especialmente para este modelo, con acero de mayor calidad y un elevado despeje al suelo de 38,5 cm. Está propulsado con el mismo motor 11 litros de 440 CV del Premium Lander. Cuenta también con el Optibrake y una caja de 16 marchas con mando Super H y asistencia Servoshift. A diferencia de todo el resto de la gama que viene en dos versiones de chasis, el Kerax es sólo portador.

## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD Máx. de Tracción	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (Kg)	PBT (Kg)
<b>CAMIONES MEDIANOS</b>								
Midlum 300 DXi 4x2 Tractor	6 / 7.150	280/2.300	107/1.200-1.700	Manual 9+1MA	39.665		5.515	17.000
Midlum 300 DXi 4x2 Portador	6 / 7.150	280/2.300	107/1.200-1.700	Manual 9+1MA	39.485		5.335	17.000
<b>CAMIONES PESADOS</b>								
Kerax 440 DXi 6x4 Portador	6 / 10.800	440/1.900	204/1.100-1.400	Manual 16+2MA	25.125		8.875	28.500
Premium Lander 440 DXi 3 peldaños	6 / 10.800	440/1.900	204/1.100-1.400	Manual 16+2MA	37.930		7.070	17.000
Premium Lander 380 DXi 4x2 3 peld. Tractor	6 / 10.800	380/1.900	183/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.090		6.910	17.000
Premium Lander 380 DXi 4x2 3 peld. Portador	6 / 10.800	380/1.900	183/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.210		6.790	17.000
Premium Lander 380 DXi 2 peld. Tractor 4x2	6 / 10.800	380/1.900	183/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.495		6.505	17.000
Premium Lander 380 DXi 2 peld. Portador 4x2	6 / 10.800	380/1.900	183/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.615		6.385	17.000
Premium Lander 330 DXi 4x2 Tractor	6 / 10.800	330/1.900	168/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.495		6.505	17.000
Premium Lander 330 DXi 4x2 Portador	6 / 10.800	330/1.900	168/1.100-1.400	Manual 16+2MA	38.615		6.385	17.000

## Trucks of Argentina

SCANIA ARGENTINA  
Piedrabuena 5400  
Grand Bourg (1615)

Provincia de Buenos Aires  
(03327) 451000  
www.scania.com.ar



### » G 470 8x4 CB

Es el tope de la línea de construcción, al contar con la cabina G, la más alta de las dos disponibles. Camión muy apto para la industria petrolera (la R queda destinada sólo a los de cargas generales) y el motor más potente de toda la gama.

### » R 500 CB 6x4

Destinado al transporte de carga extrapesada, con grandes carretones o donde se requiere potencia extra para transporte de grandes bultos.



## FICHA TECNICA

MODELO	CILINDROS/ cm <sup>3</sup>	POTENCIA (CV)	TORQUE (Nm)	TRANSMISION	CAPACIDAD Máx. de Tracción	CAPACIDAD DE CARGA (m <sup>3</sup> )	TARA (kg)	PBT (kg)
<b>GENERALES</b>								
P310 LA 4x2 Tractor	5/8.900	310/1.900	1.550/(1.100-1.300)	Manual 12 MA	18.200		7.375	S/D
P340 LA 4x2 Tractor	6/11.000	340/1.900	1.600/(1.100-1.300)	Manual 12 MA	18.200		7.468	S/D
P340 LA 6x2 Tractor	6/11.001	340/1.900	1.600/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.145	S/D
P310 LB 4x2 Rígido	5/8.900	310/1.900	1.550/(1.100-1.300)	Manual 12 MA	18.200		7.270	S/D
P340 LB 4x2 Rígido	6/11.001	340/1.900	1.600/(1.100-1.300)	Manual 12 MA	18.200		7.353	S/D
P310 LB 6x2 Rígido	5/8.900	310/1.900	1.550/(1.100-1.300)	Manual 12 MA	26.500		8.045	S/D
G340 LA 4x2 Tractor	6/11.000	340/1.900	1.600/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.618	S/D
G380 LA 4x2 Tractor	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.650	S/D
G420 LA 4x2 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.650	S/D
G470 LA 4x2 Tractor	6/12 Turbo	470/1.900	2.200/(1.050-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.650	S/D
G380 LA 6x2 Tractor	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.360	S/D
G420 LA 6x2 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.360	S/D
G380 LA 6x4 Tractor	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	28.500		8.665	S/D
G420 LA 6x4 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	28.500		8.665	S/D
G340 LB 4x2 Rígido	6/11.000	340/1.900	1.600/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.468	S/D
G380 LB 4x2 Rígido	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	18.200		7.570	S/D
G420 LB 4x2 Rígido	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	19.000		7.570	S/D
R380 LA 4x2 Tractor	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	19.000		7.710	S/D
R420 LA 4x2 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	19.000		7.710	S/D
R470 LA 4x2 Tractor	6/12 Turbo	470/1.900	2.200/(1.050-1.300)	Manual 14+2 MA	19.000		7.850	S/D
R380 LA 6x2 Tractor	6/12.000	380/1.900	1.800/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.580	S/D
R420 LA 6x2 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.585	S/D
R470 LA 6x2 Tractor	6/12 Turbo	470/1.900	2.200/(1.050-1.300)	Manual 14+2 MA	26.500		8.657	S/D
R420 LB 4x2 Rígido	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	19.000		7.690	S/D
<b>CONSTRUCCION (trabajos pesados)</b>								
P310 CB 6x4 Rígido	5/8.900	270/1.900	1.250/(1.100-1.300)	Manual 9+MA	28.500		8.416	S/D
P420 CB 6x4 Rígido	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	41.000		9.417	S/D
P420 CA 6x4 Tractor	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	41.000		9.522	S/D
P310 CB 8x4 Rígido	5/8.900	270/1.900	1.250/(1.100-1.300)	Manual 9+MA	36.000		8.461	S/D
P420 CB 8x4 Rígido	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	50.000		9.461	S/D
G420 CB 6x4 / 8x4 Rígido	6/12.000	420/1.900	2.000/(1.100-1.300)	Manual 14+2 MA	41.000		9.567	S/D
G470 CB 8x4 Rígido	6/12 Turbo	470/1.900	2.200/(1.050-1.300)	Manual 14+2 MA	50.000		9.650	S/D